

ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิตกิตติมศักดิ์



นายจ่ารัฐ ตั้งไพศาลกิจ เกิดเมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๙๔ อายุ ๖๗ ปี สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนอำนวยการศิลป์ และระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี โดยเริ่มต้นทำงานในตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง ระดับ ๓ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย จนกระทั่งในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้ดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจโครงสร้างพื้นฐาน และเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม และเป็นประธานคณะกรรมการบริษัทรถไฟฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย (S.R.T. Electrified Train Co.Ltd., State Railway of Thailand) กระทั่งเกษียณอายุราชการ และยังอุทิศตนเพื่อการพัฒนางานด้านการขนส่งและจราจรประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ตราบจนถึงปัจจุบัน

ผลงานด้านวิชาการ ได้มีส่วนร่วมในการเขียนผลงานทางวิชาการ เช่น เอกสารสมุดปกขาวฉบับที่ ๓ เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจร ในกรุงเทพมหานคร เมืองปริมณฑลและเมืองศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาค เอกสารสำหรับคณะกรรมการสิทธิการของรัฐบาล สถาบันนโยบายศึกษา สมาคมสังคมศาสตร์แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๓ ปัจจุบันด้วยความเป็นนักวิชาการสายนักปฏิบัติ ได้รับตำแหน่งเป็นประธานกรรมการสมาคม ATRANS (CHAIR : Board of Director : ASIAN TRANSPORTATION RESEARCH SOCIETY) ซึ่งเป็นหน่วยงานไม่แสวงหากำไร ในการจัดสรรทุนวิจัยทั้งด้านเทคโนโลยีด้านความปลอดภัย เป็นต้น รวมถึงการจัดกิจกรรมด้านการพัฒนาด้านการขนส่งและการจราจรนานาชาติ โดยตลอดอายุการทำงานจนถึงปัจจุบัน เป็นการอุทิศตนเพื่อการพัฒนาทางด้านวิชาการอย่างต่อเนื่องนับ ๔๓ ปี

ผลงานด้านสังคม ด้วยลักษณะงานที่มีความเกี่ยวข้องกับประชาชนและผู้ประกอบการหลายภาคส่วน นายจ่ารัฐ ตั้งไพศาลกิจ ในปัจจุบันดำรงตำแหน่งรักษาการผู้อำนวยการสถาบันการเดินและการจักรยานไทย และได้รับเชิญเป็นกรรมการในคณะกรรมการกำกับทิศ (Steering Committee) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) รวมถึงดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการมูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย ซึ่งทุกตำแหน่งและความร่วมมือที่ถูกกล่าวถึงเป็นการทำงานให้กับองค์กรการกุศล และทางราชการ เพื่อส่งเสริมให้คนไทยตระหนักและเข้าใจถึงความสำคัญของการใช้รูปแบบการเดินทางทางเลือกที่มีความปลอดภัยต่อผู้เดินทางและสิ่งแวดล้อม

ความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร ให้การสนับสนุน เป็นวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ (Keynote Speaker) เรื่อง ITS for Smart Mobility : Smart City ในงานการประชุมวิชาการวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร ครั้งที่ ๔ (The 4th RMUTP Conference on Engineering and Technology) และเป็นที่ปรึกษาการจัดตั้งหลักสูตรวิชาชีพด้านวิศวกรรมระบบการขนส่งทางรางในปัจจุบัน

จากความสำเร็จทั้งด้านประกอบวิชาชีพและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคม สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร จึงเห็นสมควรมอบปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิตกิตติมศักดิ์ เพื่อเป็นเกียรติประวัติสืบไป